

Outi Nietola

27.4.2020

33/20/L/A

Liikenne- ja viestintäministeriö
lausuntopalvelu.fi

Asia: Hallituksen esitys eduskunnalle COVID-19 -epidemiasta johtuvien poikkeusolojen vuoksi väylämaksulakiin tehtäviksi väliaikaisiksi muutoksiksi

Lausunnonantajan lausunto (jätetään lausuntopalvelu.fi -sivustolla):

Pyydettyinä lausuntona hallituksen esitykseksi eduskunnalle COVID-19 -epidemiasta johtuvien poikkeusolojen vuoksi väylämaksulakiin tehtäviksi muutoksiksi Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuudella on yli 150 tuotantolaitosta eri puolilla Suomea. Alan raaka-aineiden ja tuotteiden kuljetusmatkat kansainvälisille asiakkaille ovat pitkiä, mikä lähes kaksinkertaistaa toimialan logistiikkakustannusten osuuden liikevaihdosta verrattuna kilpailijamaihin Keski-Euroopassa. Merikuljetusten toimivuus ja kustannustehokkuus ovat metsäteollisuudelle elinehto. Alan tuotteista vientiin menee yli 70 %, ja yli 90 % viedään laivoilla. Eri puolilla Suomen rannikkoa sijaitsevien satamien kautta alan tuotteita ja raaka-aineita kuljetetaan vuosittain noin 20 miljoonaa tonnia. Ulkomaisten varustamojen osuus Suomen metsäteollisuuden merikuljetuksista on yli 85 %.

Vuonna 2015 voimaan tulleen rikkidirektiivi nosti metsäteollisuuden kustannuksia noin 80 miljoonaa euroa per vuosi. Väylämaksun puolituksen avulla on kustannusnousua voitu jonkin verran pienentää. On arvioitu, että merenkulun tuleva ympäristösääntely lisää vuosina 2020-2025 Suomen elinkeinoelämän kustannuksia 25-40 miljoonaa euroa vuositasolla. Luvut eivät sisällä CO₂-sääntelyä, jonka vaikutukset ovat vielä auki. Suurin kustannusnousu kohdistuu vientialoihin, keskeisimpänä metsäteollisuuteen.

Hallitus esittää väylämaksun poistoa vuoden 2020 osalta niin, että väylämaksua ei kanneta lain voimaantulosta alkaen 31.12.2020 saakka ja että 1.1.2020 alkaen jo kannetut väylämaksut palautetaan varustamoille. Ratkaisulla halutaan tukea Suomen ulkomaankauppaa palvelevien varustamojen taloudellista toimintakykyä Covid-19-tartuntataudin aiheuttaman kriisin aikana ja kriisistä toipumisessa. Toimenpiteellä pidetään yllä Suomelle elintärkeiden merikuljetusyhteyksien toimivuutta ja Suomen huoltovarmuutta. Tarkoitus on, että väylämaksun poisto kohtelee kaikkea alusliikennettä tasapuolisesti kansallisuudesta riippumatta.

Outi Nietola

27.4.2020

33/20/L/A

Esityksen mukaan väylämaksun kantaminen lopetetaan vuodelta 2020 lain voimaantulosta alkaen. Lisäksi siihen mennessä vuoden 2020 aikana jo perityt väylämaksut ehdotetaan palautettavaksi maksut maksaneille tahoille Tullin tekemällä oikaisulla. Väylämaksun poistamisesta koskisi määräaikaisena ainoastaan vuonna 2020 muutoin väylämaksulain nojalla perittyjä ja perittäviä väylämaksuja.

Metsäteollisuus tukee hallituksen esitystä väylämaksujen väliaikaisesta poistosta ja maksujen palautuksesta koskien vuotta 2020. Tärkeää on, että esitys koskee kaikkia varustamoja kansallisuudesta riippumatta.

Metsäteollisuuden näkemys kuitenkin on, että tavoitteena tulee olla monimutkaisesta väylämaksujärjestelmästä luopuminen ja jäänmurron rahoittaminen suoraan valtion budjetista.

Metsäteollisuus ry



Timo Jaatinen
toimitusjohtaja