

Outi Nietola

2.8.2018

62/18/L/A

lausuntopalvelu.fi

Viite: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi Liikenne- ja viestintäviraston perustamisesta, Liikennevirastosta annetun lain muuttamisesta ja eräksi niihin liittyvistä laeista annetun hallituksen esityksen (HE 61/2018 vp) täydentämisestä

### **Yleiset kommentit hallituksen esityksestä**

Täydentävällä hallituksen esityksellä on tarkoitus poistaa LVM:n hallinnonalan virastouudistukseen liittyvistä lakiehdotuksista etenkin maakuntauudistusta koskevat viittaukset tai tekstiosuudet, koska maakuntauudistus ei ole edennyt eduskunnan käsittelyssä. Virastouudistuksen voimaantulon tavoiteaikataulu on vuoden 2019 alku.

Metsäteollisuus pitää liikennehallinnon virastouudistusta lähtökohtaisesti loogisena. Uudistuksessa Trafin, Liikenneviraston ja Viestintäviraston viranomaistoiminnot on tarkoitus keskittää uuteen Liikenne- ja viestintävirastoon. Liikennevirasto vastaisi Väylävirastona jatkossakin väyläverkon kehittämisestä kokonaisuutena.

Metsäteollisuuden yhteistyö nykyisen Liikenneviraston ja ELY-keskusten kanssa on toiminut hyvin, ja toimiala on esimerkiksi käynyt Liikenneviraston ja ELY-keskusten kanssa hyvää vuoropuhelua alemman tiestön kunnossapitorahoituksen suuntaamisesta. Metsäteollisuus ei ole nähnyt maakuntauudistuksen tuovan liikennesektorille lisäarvoa, vaan on toimialana nostanut esiin ao. uudistuksen mahdollisia riskejä (mm. entisestään niukkojen liikenteen viranomaisresurssien puute, yksityistierahoituksen hajaantuminen).

LVM:n hallinnonalan virastouudistuksessa metsäteollisuus pitääkin kriittisenä erityisesti asiakkuustoimintojen selkeää organisointia ja elinkeinoelämän kanssa käytävän vuoropuhelun säilymistä. On tärkeää, että sekä tienpitoon että liikennejärjestelmäsuunnitteluun liittyvät uusien virastojen asiakkuustoimintojen kokonaisuus ja vastuunjako ovat selkeät, ja että liikenneverkon kunnossapidossa ja kehittämisessä otetaan huomioon raskaan tavaraliikenteen tarpeet.

Virastouudistuksen tavoitteiksi on mainittu muun muassa hallinnonalan parantunut kyky vastata asiakastarpeisiin ja toimintaympäristön

Outi Nietola

2.8.2018

62/18/L/A

muutoksiin, liikenteen hallinnonalan strategisen ohjauksen vahvistaminen ja synergiahyödyt. Näiden tavoitteiden saavuttaminen edellyttää metsäteollisuuden näkemyksen mukaan riittävien henkilöresurssien ja osaamisen varmistamista uudessa virastorakenteessa. Liikennehallinnon organisatoriset ratkaisut tulee toteuttaa niin, etteivät ne lisää teollisuuden kustannusrasitetta tai byrokratiaa.

Väylähallinnon uudistuksissa tulee yleisesti huolehtia siitä, että väylien kunnossapitorahoitus, mukaan lukien alemman tiestön rahoitus turvataan. Vaikka itse LVM:n hallinnonalan virastouudistuksessa ei oteta kantaa liikenneväylien rahoitukseen, tulee rahoituksen riittävä taso ja tehokas kohdentaminen turvata organisaatiomallista riippumatta. Metsäteollisuus tukeekin vahvasti parlamentaarisen työryhmän ehdotuksia vähintään 300 miljoonan euron pysyvästä vuotuisesta lisärahoituksesta väylien kunnossapitoon ja 12 vuoden valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman käyttöönottoa.

#### **Lakiehdotukset**

Metsäteollisuudella ei ole kommentoitavaa yksittäisiin lakipykäliin.