

4.4.2018

27/18/L/A

Liikenne- ja viestintäministeriö
Kirjaamo, Risto Saari
kirjaamo@lvm.fi, risto.saari@lvm.fi

Viite: Hallituksen esitys eduskunnalle raideliikennelaiksi ja laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi, LVM:n lausuntopyyntö 21.2.2018

Pyydettyä lausuntona Hallituksen esitykseen eduskunnalle raideliikennelaiksi ja laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuus on suurin rautatiekuljetusasiakas. Toimialan raakapuu- ja tuotekuljetusten kuljetusvolyymi on viimeisen kymmenen vuoden aikana ollut keskimäärin 21 miljoonaa tonnia, noin 55 % kaikista tavarankuljetuksista rautateillä.

Vuonna 2011 voimaan tullut rautatielaki toi yksityisraiteiden haltijoina oleville metsäyhtiöille runsaasti uusia velvoitteita. On positiivista, että sääntelyä pyritään uudessa raideliikennelaissa keventämään ja näin vähentämään metsäteollisuusyritysten hallinnollista taakkaa ja kustannuksia.

Uuden rautatielakiehdotuksen luvussa 5 ehdotetaan, että muut kuin merisatamien alueella toimivat yksityisraiteen haltijat ja VR-Yhtymä Oy yksityisraiteen haltijana voisivat valita kevyemmän ilmoitusmenettelyn EU:n turvallisuuslupamenettelyn sijasta. Luvussa 14 säädettäisiin ilmoitusmenettelyn piirissä olevissa yksityisraiteiden haltijoille mahdollisuudesta hyväksyttää myös kalustoyksiköt kansallisen sääntelyn perusteella. Lisäksi ehdotetaan, että jos ilmoitusmenettelyn piiriin kuuluvilla yksityisraiteilla noudatetaan nk. yhteentoimivuuden teknisiä eritelmiä, niiden noudattamisen voisi ao. vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksen sijasta tarkistaa Liikenteen turvallisuusvirasto. Vain yksityisraiteilla liikkuvalla kalustolle ei jatkossakaan tarvitsisi hakea kaluston markkinoillesaattamislupaa.

Kappale 5 ”Yksityisraiteen haltijan ilmoitusmenettelyä koskevat vaatimukset” sisältää 29 § Yksityisraiteen hallintaa koskevat muut vaatimukset, 30 § Siirtotyö yksityisraiteella ja vierailu valtion rataverkolla ja 31 § Yhteistyövelvoite, joiden osalta hallituksen esityksestä ymmärtää, että kyseiset pykälät koskevat myös yksityisraiteita, jotka päättävät noudattaa turvallisuuslupaa. Lakiesityksestä kuitenkin saa käsityksen, että nämä kappaleet koskevat ainoastaan yksityisraiteita, jotka noudattavat kappaleen 5 ilmoitusmenettelyä. Tämä eriarvoistaa yksityisraiteiden haltijoita, jotka hallinnoivat useampia raiteistokokonaisuuksia ja raiteistokokonaisuuksien määrän ja olemassa olevien käytäntöjen takia ei

Outi Nietola

3.4.2018

ole järkevää noudattaa ilmoitusmenettelyä tästä tulevan lisääntyvän työmäärän takia.

Lain kappalejako tulisi selkeyttää tai pykäliin 29, 30 ja 31 kirjataan selkeästi, että kyseiset pykälät koskevat sekä ilmoitusmenetelmää, että turvallisuuslupaa noudattavia yksityisraiteita.

108 §:ssä ehdotetaan perustettavaksi rataverkon haltijoiden ja ratakapasiteetin hakijoiden yhteistyöryhmä, jonka tehtävänä on sovittaa yhteen rataverkon haltijoiden ja ratakapasiteetin hakijoiden tarpeita. Vastaava työryhmä on jo toiminnassa Liikenneviraston koolle kutsumana. Metsäteollisuus on pitänyt ao. työryhmään hyvänä yhteistyöfoorumina ja on hyvä, että ao. yhteistyöryhmästä on kirjaukset uudessa rautatielaissa.

Luvussa 20 on rautatiealan sääntelyelintä ja sen toimintaa koskevia pykäläitä. EU:n 4. rautatiepakettiin sisältynyt rautatiemarkkinadirektiivin muutosdirektiivi on lisäämässä sääntelyelimen tehtäviä. Metsäteollisuus pitää tärkeänä sääntelyelimen resurssien varmistamista, jotta se pystyy tehokkaasti seuraamaan, valvomaan ja edistämään rautatiemarkkinoiden toimivuutta, tasapuolisuutta ja syrjimättömyyttä lain edellyttämällä tavalla.

Metsäteollisuus ry



Timo Jaatinen
toimitusjohtaja