

Paavo Lyytikäinen, Soile Koriseva

8.9.2017

66/17/L/A

Opetushallitus
PL 380
00530 Helsinki
kirjaamo@oph.fi

OPH-1879-2017

Pyydettyinä lausuntona metsäalan perustutkinnon perusteiden luonnoksista Metsäteollisuus ry toteaa Opetushallitukselle seuraavaa:

Tutkinnon muodostuminen ja tutkintonimikkeet

Metsäteollisuus ry pitää tutkinnon muodostumissääntöjä selkeinä ja osaamisalakohtaiset tutkintonimikkeet kuvaavat hyvin kyseistä osaamisalaa. Tutkintonimikkeet antavat hyvän yleiskuvan valmistuneen osaamisesta, mikä on tärkeää osaajia rekrytoitaessa.

Perustutkinnon pakolliset tutkinnot

Metsäteollisuus ry kannattaa luonnoksen esityksiä perustutkinnon eri osaamisalojen pakollisiksi tutkinnot. Tutkinnot sisältävät jokaiselle osaamisalalle tarvittavat alan perustaidot ja antavat pohjan syventyä valinnaisten tutkinnotien avulla metsäalan eri osa-alueisiin. Metsäteollisuus ry pitää erityisesti työturvallisuuteen, terveyteen, ergonomiaan ja ympäristöhoitoon liittyviä asioita keskeisinä osaamisalueina. Siksi nämä asiat tulee kirjata kaikkiin käytännön työtä sisältävien tutkinnotien ammattitaitovaatimuksiin.

Tärkeänä osana työturvallisuutta on myös sovittujen työaikojen noudattaminen. Siksi Metsäteollisuus ry esittää, että arviointikriteereitä tiukennettaisiin siltä osin, että työturvallisuuteen liittyvissä asioissa ei riitä, että "noudattaa yleensä sovittuja työaikoja", vaan myös Tyydyttävä T1 -tasolla tulee lukea "noudattaa sovittuja työaikoja".

Valinnaiset tutkinnot

Metsäteollisuus ry esittää, että jokaisen osaamisalan valinnaisiin tutkinnotiin tulee maininta, että valinnainen tutkinnotosa voi olla lueteltujen esimerkkien lisäksi myös jonkun toisen perustutkinnon osa. Tämä tarjoaa enemmän joustavuutta ja valinnaisuutta tutkinnon suorittamiseen.

Paavo Lyytikäinen, Soile Koriseva

8.9.2017

66/17/L/A

Kohdassa 2.17. arviointikriteereihin (esim. työturvallisuuden ja ympäristönäkökohtien alle) tulee lisätä varastopaikan siisteyden huomioiminen kuormauksen jälkeen, kuten tukijalkojen aiheuttamien painumien tasoittaminen sekä turvallisuutta haittaavien risujen ja oksien poistaminen tieltä. Kyseisessä kohdassa 2.17 tulee myös vaatia ennakoivaa ajoa hyväksytyssä arvioinnissa. Metsäteollisuus ry esittää, että Tyydyttävä T1:n osalta arviointikriteeri muutetaan muotoon "ajaa ennakoivasti ja taloudellisesti". Liikenteessä riskit korostuvat suurilla koneilla ajettaessa, joten ennakoiva ajo on oman sekä kaikkien muiden autoilijoiden ja jalankulkijoiden turvallisuuden osalta erittäin tärkeässä roolissa.

Metsäteollisuus ry

Timo Jaatinen
toimitusjohtaja