

Outi Nietola

1.6.2017

44/17/L/A

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@liikennekaari.fi
liikennekaari@lvm.fi

Asia: Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Pyydettyinä lausuntona Luonnokseen hallituksen esitykseksi laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuudella on yli 150 tuotantolaitosta eri puolilla Suomea. Toimialan kuljetukset Suomen sisällä ovat noin 80 miljoonaa tonnia vuodessa, josta 75-80 % on tiekuljetuksia ja loput pääosin rautatiekuljetuksia. Metsäteollisuuden julkistetut investoinnit lisäävät toimialan puunkäyttöä 10 miljoonalla kuutiolla, ja kuljetusmääriä useita miljoonia tonneja vuositasolla. Kuljetusmuotojakaumien pysyessä ennallaan suurin kasvu kohdistuu todennäköisesti tiekuljetuksiin. Logistiikan kustannustehokkuus ja toimitusvarmuus sekä liikenneväylien riittävä kunto myös alempiasteisella tiestöllä ovat metsäteollisuuden kilpailukyvyyn keskeisiä elementtejä.

Metsäteollisuus pitää kannatettavina liikenteen palvelulain yleistavoitteita, kuten liikenteen palvelumarkkinoiden avaaminen sekä edellytysten parantaminen liikenteen palvelujen digitalisoimiseksi ja tiedon hyödyntämiseksi. Liikenteen digitalisaation osalta on kuitenkin muistettava, ettei sillä voi jatkossakaan korvata riittävää panostusta liikenneväylien kuntoon.

Lakiluonnoksessa lähtökohdaksi otettu tavoite liikennejärjestelmää koskevan tiedon saamiseksi järjestelmän asiakkaiden, palveluntuottajien ja viranomaisen käyttöön mahdollisimman avoimesti on kannatettava. Loogista on tavaraliikenteen rajaaminen tiedon avoimuusvaatimuksen osalta sääntelyn ulkopuolelle. Yksityiskohtaiset tiedot lastista kuuluvat kuljetuksen antajan ja logistiikkapalvelun tarjoajan välisten sopimusten piiriin ja voivat sisältää liikesalaisuuksiksi luokiteltavia tietoja.

Lakiluonnoksessa liikenteen palvelulaiksi on ehdotettu lisäyksiä ja laajennuksia Liikenteen turvallisuusviraston tehtäviin. Esimerkkejä näistä ovat Trafin toimivallan laajentaminen tieliikenteen koulutusten ja kokeiden perusteiden vahvistamisessa, sekä rautatiemarkkinoille tulevien yritysten toimilupien ja merenkulussa ulkomaisille aluksille myönnettävien poikkeuslupien siirto LVM:stä Trafiin. Metsäteollisuus ei vastusta muutoksia, mutta pitää tärkeänä Liikenteen turvallisuusviraston viranomaisresurssien

Outi Nietola

1.6.2017

44/17/L/A

riittävydestä huolehtimista tehtävien lisääntyessä. Suunnitellut muutokset LVM:n hallinnonalan virastorakenteeseen korostavat ao. arvioinnin tarvetta.

Lakiluonnoksessa metsäteollisuus pitää yleisesti kannatettavana kuljetusalan ammattipätevyysääntelyn uudistamisen osalta periaatetta, jonka mukaan kansainvälisiä vaatimuksia täydentävää kansallista lisäääntelyä tarkastellaan kriittisesti.

Rautatieliikenteeseen liittyen luonnoksessa ehdotetaan muutoksia turvallisuuskriittisiä tehtäviä suorittavien henkilöiden kelpoisuuksien hallintaan ja arviointiin liittyviin menettelyihin, koskien esimerkiksi laissa edellytetystä kelpoisuuskirjasta luopumista. Kevenevän hallinnollisen taakan arvioidaan tuovan positiivisia taloudellisia vaikutuksia rataverkon haltijoille, rautatieliikenteen harjoittajille ja muille toimijoille. Metsäteollisuus tukee ao. menettelyjen keventämistä.

Tieliikenteen osalta liikenteen palvelulain II vaiheen keskeisenä tavoitteena on luonnoksen mukaan mahdollistaa kuorma-auto- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyyskoulutuksen monipuolinen kehittäminen. Lakiluonnoksessa on ehdotettu siirtymistä kuorma-auton kuljettajien ammattipätevyuden osalta koulutusvaihtoehdosta määrämuotoisiin näyttökokeisiin.

Metsäteollisuus pitää käytännönläheisyyteen perustuvaa ehdotusta kannatettavana. Raskaan kaluston kuljettajien ammattiosaamisen ja riittävyyden turvaaminen on metsäteollisuuden kuljetusketjun näkökulmasta tärkeää. Käytännönläheisyyden lisääminen ei saa kuitenkaan tarkoittaa sitä, että koulutusten riittävästä resursoinnista valtakunnan- ja aluetasolla tingitään.

Metsäteollisuus ry



Timo Jaatinen
toimitusjohtaja