

Outi Nietola

24.3.2017

25/17/L/A

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fimarcus.merin@lvm.fi

Asia: Lausuntopyyntö liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistusta koskevasta esiselvityksestä

Pyydettynä lausuntona esiselvitykseen liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastouudistusta koskevasta esiselvityksestä Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuudella on 48 sellu-, paperi- ja kartonkitehdasta ja 130 teollista sahaa, levytehdasta tai muuta puutuotealan yritystä eri puolilla Suomea. Metsäteollisuuden kuljetukset Suomen sisällä ovat noin 80 miljoonaa tonnia vuodessa, josta 75-80 % on tiekuljetuksia ja loput pääosin rautatiekuljetuksia. Metsäteollisuuden suunnitellut ja jo päätetyt investoinnit lisäävät toimialan puunkäyttöä 10 miljoonalla kuutiolla, ja kuljetusmääriä useita miljoonia tonneja vuositasolla. Kuljetusmuotojakaumien pysyessä ennallaan suurin kasvu kohdistuu tiekuljetuksiin.

Metsäteollisuus pitää laadittua esiselvitystä yleisesti ammattimaisesti laadittuna ja sen johtopäätöksiä oikeina ja loogisina.

Ehdotus Liikenneviraston jatkamisesta väyläverkosta vastaavana viranomaisena on kannatettava. ELY-keskusten organisaation tarkastelu osana LVM:n hallinnonalan virastouudistusta olisi kuitenkin ollut perusteltua ja toivottavaa. Metsäteollisuuden näkemys on, että ELY-keskusten liikennevastualueiden organisaatio tulisi liittää osaksi Liikennevirastoa sen sijaan, että ELY:jen nykyisen toiminnot siirrettäisiin 1.1.2019 aloittaviin maakuntiin.

Metsäteollisuus kannattaa esiselvityksessä ehdotettua etenemistapaa, jonka mukaan perustettavan viraston ja myös Liikenneviraston väyläverkostoon liittyvät tehtäväkokonaisuudet tarkennettaisiin jatkovalmistelussa LVM:n asettamana perustamisprojektina. Kuten raportissa todetaan, Liikennevirastoa, Trafia ja Viestintävirastoa koskevia lakeja on yli sata, ja uuden viraston olisi tarkoitus aloittaa 1.1.2018. Virastouudistuksen onnistumiselle on tärkeää, että uudistuksen edellyttämä säädösvalmistelu tehdään perusteellisesti. Jatkovalmistelussa keskeiseksi lähtökohdaksi tulee ottaa uuden viraston ja Liikennevirastoon jäävien, väyläverkostoon liittyvien tehtäväjärjestelyjen vaikutukset asiakkaisiin.

Outi Nietola

24.3.2017

Virastouudistuksen taustalla on ollut tehokkaan ja toimivan virastorakenteen löytäminen vastaamaan jatkuvan tehostamisen ja muuttuvan toimintaympäristön haasteisiin. Potentiaalisia synergiahyötyjä onkin esiselvityksessä tunnistettu useita, liittyen muun muassa virastojen asiakkuuden hallinnan prosessien yhdenmukaistamisen, henkilöstön osaamisen monipuoliseen hyödyntämiseen ja virastojen t & k-toimintojen entistä tehokkaampaan koordinointiin. Asiakasnäkökulman korostamisen ohella metsäteollisuus pitää virastouudistuksessa tärkeänä henkilöresurssien riittävydestä, sekä henkilöstön osaamisesta ja ammattitaidosta huolehtimista.

Liikenteen ja väylähallinnon uudistuksiin liittyviä valmisteluja on meneillään useita. Uudistusten kokonaisuutta ja niiden vaikutuksia on vaikea hahmottaa. Väylähallinnon uudistuksissa tulee huolehtia siitä, etteivät tehtävät ratkaisut lisää sidosryhmien kustannusrasitetta tai byrokratiaa.

Metsäteollisuus ry



Timo Jaatinen
toimitusjohtaja