

Outi Nietola

27.9.2016

79/16/L/A

kirjaamo@lvm.fi
laura.sarlin@lvm.fi

LVM:n lausuntopyyntö 2.9.2016: Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle MARPOL 73/78 -yleissopimuksen liitteisiin tehtyjen muutosten hyväksymisestä sekä laeiksi muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta

Pyydettynä lausuntona luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle MARPOL 73/78 -yleissopimuksen liitteisiin tehtyjen muutosten hyväksymisestä sekä laeiksi muutosten lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Suomen hyvinvointi edellyttää vientiteollisuuden toimintaedellytysten turvaamista. Metsäteollisuudella on lähes 300 tuotantolaitosta eri puolilla Suomea. Alan raaka-aineiden ja tuotteiden kuljetusmatkat kansainvälisille asiakkaille ovat pitkiä, mikä lähes kaksinkertaistaa toimialan logistiikkakustannusten osuuden liikevaihdosta verrattuna kilpailijamaihin Keski-Euroopassa.

Merikuljetusten toimivuus ja kustannustehokkuus ovat metsäteollisuudelle elinehto. Alan tuotteista vientiin menee yli 90 %, ja yli 90 % viedään laivoilla. Suomen satamien kautta alan tuotteita ja raaka-aineita kuljetetaan vuosittain noin 20 miljoonaa tonnia, suurin osa Eurooppaan.

Vuonna 2015 voimaan tullut rikkidirektiivi nostaa metsäteollisuuden merikuljetuskustannuksia vuositasolla noin 80 miljoonaa euroa. Kyseessä on merkittävä ja suomalaisten tehtaiden kilpailukykyä heikentävä kustannuslisä verrattuna Keski-Euroopan tehtaisiin. Rikkidirektiivin lisäksi jo sovitut tai valmisteilla olevat merenkulun päästörajoitteet nostavat metsäteollisuuden merikuljetuskustannuksia. Sääntelyn yhteisvaikutukset kustannuksiin ovat täsmentymättä. Yleisesti sääntely kuitenkin asettaa Suomen merikuljetusten kilpailukyvyille muita maita enemmän haasteita, johtuen esimerkiksi Suomen sijainnista ja talvimerenkulun vaatimuksista.

Luonnoksessa hallituksen esitykseksi ehdotetaan eduskunnan hyväksyvän IMO:n MARPOL -yleissopimuksen liitteisiin IMO:n merellisen ympäristön suojelukomiteassa viime vuosina sovitut muutokset, sekä lait muutosten

Outi Nietola

27.9.2016

lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta. Lisäksi ehdotetaan joitain muutoksia merenkulun ympäristönsuojelulakiin.

Ehdotuksessa metsäteollisuuden kuljetusketjuun liittyvät lähinnä Euroopan parlamentin ja neuvoston meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailuun, raportointiin ja todentamiseen liittyvän, vuonna 2015 voimaan tulleen MRV-asetuksen edellyttämät muutokset merenkulun ympäristönsuojelulakiin sekä IMO MEPC päätöslauselma MEPC .251 (66).

EU:n MRV-asetuksen osalta ehdotetut muutokset merenkulun ympäristönsuojelulakiin koskevat toimivaltaisen viranomaisen (Trafi) kansallisen akkreditointielimen nimeämistä. Tämän arvioidaan jonkin verran lisäävän Trafin tehtäviä. Lisäksi ao. lakiin ehdotetaan säädöstä, joka tekisi MRV-asetuksen noudattamatta jättämisestä ympäristönsuojelurikkomuksena rangaistavaa.

MEPC.251 (66) päätöslauselmalla otetaan alusten energiatehokkuuteen liittyvien EEDI-sääntöjen piiriin muun muassa LNG-säiliöalukset ja ro-ro -lastialukset, joissa on epätavanomainen, dieselsähköinen koneisto. Samassa päätöslauselmassa typenoksideja koskee tekninen säännöstö, johon tehdyt muutokset mahdollistavat kahta polttoainetta käyttävien dual-fuel -moottoreiden hyväksynnän ao. koodin mukaisesti.

Yllämainituilla muutoksilla arvioidaan olevan lähinnä hallinnollisia kustannusvaikutuksia.

Metsäteollisuus ei sinänsä vastusta esityksen mukaisia lainsäädäntötoimia, joita kansainvälisten merenkulun sopimusten voimaantulo Suomessa edellyttää.

Metsäteollisuus pitää kuitenkin erittäin tärkeänä, että kaiken merenkulun ympäristösääntelyn lähtökohtana on globaali aikataulu, uusi sääntely koskee vain uusia laivoja ja että sääntelyn vaikutukset kustannuksiin ja kilpailukykyyn on selvitetty perusteellisesti ennen säädöksiin sitoutumista. Onkin myönteistä, että aiheesta on syyskuussa 2016 käynnistymässä Valtioneuvoston kanslian rahoittama tutkimushanke.

Metsäteollisuus ry



Timo Jaatinen
toimitusjohtaja